



# Baraguá

Asociación de Veteranos de Misiones Especiales

Número 6  
Enero, 1998

## EDITORIAL

En América han habido muchas dictaduras y todas indudablemente largas, pero ninguna tan larga y tan cruel como la dictadura implantada en Cuba por los comunistas. Desde la llegada al poder de estos negadores de Dios y de valores morales, los cubanos hemos dado muestras inequívocas de nuestra identificación con la dignidad y el honor y hemos derramado nuestra sangre y puesto nuestra hacienda al servicio de la Patria y su libertad, sin importar los riesgos ni los costos que ello conlleva.

Dentro de nuestro país hemos dado las más altas pruebas de patriotismo y valor en la tarea de alcanzar para todos los cubanos el puesto de honor que en la historia del mundo libre tenemos más que pagados en sangre, sudor y sacrificios.

Desde hace más de un siglo, en diciembre de 1896, los cubanos vimos caer en el campo de batalla al más brillante de nuestros generales emancipadores, Mayor General Antonio Maceo y Grajales; en él se personifica todo el honor, la dignidad y el orgullo de un pueblo; y año tras año esa fecha encierra el ejemplo nacional y la decisión inquebrantable de una raza orgullosa de su estirpe.

Tanto dentro como fuera de nuestro país, los cubanos no hemos desmayado en esfuerzos para alcanzar la libertad patria; en el exilio y desde cualquier punto del globo terráqueo, nuestro pueblo ha sido, es y será el desafío constante y la fragua inagotable de patriotas que no cejan un solo instante de mantener en jaque a la tiranía y a quienes la ayudan, la apuntalan y la protegen.

El pasado diciembre 6 de 1997, una vez

continúa en página 2

## Operación Estrella

Por Luis A. Crespo

10 de agosto de 1963. Son las 03:50 y ya las máquinas del "LEDA" (buque madre de la Marina Combatiente Cubana Libre) han sido calentadas debidamente. El capitán Gaspar Brooks, sus oficiales y marinos están listos a zarpar: Se sueltan las amarras, se pone proa al mar abierto.

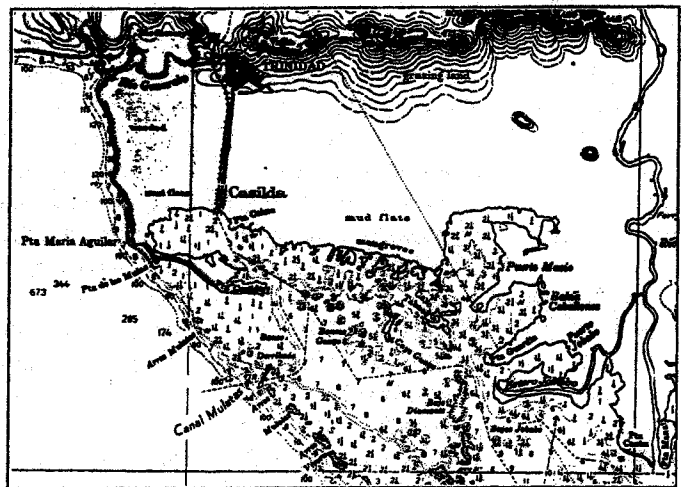
Se navega sin contratiempos por unas once horas; estamos en alta mar, el claro cielo, la brisa fresca, las aguas del estrecho de la Florida y nosotros. Se paran las máquinas para hacer prácticas de tiro con las armas; todas funcionan muy bien y las dotaciones acopladas a sus piezas.

Navegamos por 30 horas más y nuevamente paramos las máquinas; ahora realizamos prácticas nocturnas de tiro con las piezas de 20 mm durante tres horas; todo en orden, se limpian cuidadosamente las armas.

Amanecer del día 12. Son las 08:00; se hacen prácticas de control de averías y supervivencia en el mar, se prueban las balsas de goma V-20.

Es el día 13; son las 18:10; nos encontramos con el "LAVO" (Buque Intermedio) que trae a bordo el team de los comandos; son 12, siendo su unidad Los Comandos Mambises.

Navegamos tres días más. Ya todas las



Vista parcial de la zona donde se desarrolló la Operación Estrella

pruebas han sido hechas con resultados magníficos. Continuamos navegando, estamos al sur de nuestra Patria, en la parte central. Sabemos que otros bravos se batieron todos los días heroicamente en la Cordillera del Escambray; nuestro objetivo es de desgaste económico a la tiranía comunista y de aliento y solidaridad con los que luchan y mueren diariamente en aras del decoro y el honor.

Amanece el 17, claro y pujante el sol de agosto. Son las 07:45, llega el "BEE" (Buque Intermedio), se ultiman los detalles. El ataque será en la bahía de Casilda, en las faldas del Escambray, muy cerca de Trinidad, en Las Villas.

Nuestra inteligencia conoce que el puesto naval de la marina comunista cuenta con una ametralladora Cal. 50 mm y varios fusiles automáticos; cerca de los

continúa en página 3

**Operación Estrella..**

depósitos de combustible (nuestro objetivo), hay emplazadas cuatro ametralladoras de cuatro cañones cada una (cuatro bocas) Calibre 14.5 mm con sus dotaciones.

Por nuestra parte, contamos con un cañón sin retroceso (recoil) de 75 mm, un mortero de 81 mm, más las armas normales de los comandos. Todas nuestras unidades están en zafarrancho de combate, con las piezas listas, en alerta máxima. Son las 21:35 del día 17, se arrían las dos V-20 con seis comandos y dos marinos en cada una de ellas; el BEE junto a ellas.

Parten el BEE y las dos V-20, el LEDA avanza y se coloca al suroeste, a tres millas de la costa, previendo cualquier refuerzo que pueda venir de Cienfuegos. El BEE se coloca a la entrada del canal de La Mulata, las V-20 entran al canal y avanzan hacia el objetivo; los comunistas han instalado potentes reflectores para proteger los tanques de combustible y evitar que alguien pueda acercarse sin ser detectado. Los comandos desembarcan en la lengüeta de tierra que hay frente a los depósitos de combustible a unos 1,500 metros de distancia. Al oeste del punto de desembarco hay un complejo turístico en construcción, a unos 300 metros, al cual se llega por una carretera no terminada. Se establece la defensa en esa dirección, se protegen las lanchas que han llegado a tierra, se procede a instalar el mortero de 81 mm y para evitar que su base se entierre demasiado se coloca sobre un plywood grueso; se instala el cañón sin retroceso de 75mm.

Todo preparado; los barcos y los hombres en sus puestos, la mirada en la libertad, el corazón (y lo otro también), en CUBA, LA PATRIA IRREDENTA.

Desde nuestra posición no podemos distinguir qué hay detrás de los reflectores comunistas. Se decide lanzar una luz de bengala de 500,000 WATTS; así se hace. Tan pronto se ilumina el campo de batalla, las cuatro piezas comunistas rompen fuego, pero se confunden y le tiran a la luz de bengala, pensando que es un avión. Nuestro cañón sin retroceso de 75 mm abre fuego con una balla trazadora marcando una línea aterradora; pasa sobre las defensas rojas y hace impacto en el poblado de Casilda, precisamente (lo supimos después) en una casa que era nido de comunistas. Al hacer fuego con nuestro cañón, la llamarada del mismo delata

nuestra posición y el fuego comunista se concentra sobre nuestros comandos, los manglares crujen como estampidas de elefantes a las espaldas de nuestras fuerzas, una cortina de fuego busca nuestro emplazamiento. Se ordena no disparar el 75 para no señalar nuestra posición, nuestro mortero de 81 mm hace gala de su eficiencia y son lanzados con gran celeridad 13 proyectiles, que uno tras otro hacen blanco en el objetivo.

Las llamas del combustible llegan a verse desde muchos kilómetros de distancia, y el olor al crudo quemado alcanza más allá de Casilda y sus alrededores; se ordena la retirada, un fuego graneado está batiendo todo el recorrido de salida. Logra salir la V-20 #2, pero la otra, maniobrando para no ser blanco de la metralla roja, encalla en los arrecifes. Todos al agua es la orden, se empuja, prácticamente se alza en hombros la lancha, toma varias horas el poder sacarla. Ya casi de día se logra salir de la costa, se navega rumbo sur franco, a medio día se paran los motores, el daño en los arrecifes ha sido grande, se ordena requisar toda la comida y el agua a bordo. Se rompen los bancos de sentarse y se improvisan unos remos, también se hace una vela con un poncho, aunque no muy alta, para no ser detectada por los comunistas que nos están buscando.

Después de pararse los motores y hacerse los remos improvisados, se establecen guardias de remar de una hora por tres de descanso, el rumbo sur franco. A pesar del cansancio y la fatiga se rema durante casi 36 horas. Como el viento y la corriente baten la lancha con fuerza y ya se vislumbra a unas seis millas Caimán Brac, se decide inflar las balsas de salvamento y tratar de alcanzar el cayo, pues de lo contrario se corre el riesgo de que nunca más se toque tierra. Con muchos esfuerzos se arriba al cayo en horas de la noche, las balsas se destrozan en los dientes de perro y allí, sobre los arrecifes, se tienden exhaustos los hombres, después de asignar las guardias pertinentes.

Mientras tanto, el LEDA y el BEE ponen en marcha el plan de rescate y salvamento, pasan las horas y crece la tensión. El punto más cercano a las costas cubanas es Caimán Brac, un islote rocoso de 5 millas de largo por 1 de ancho, situada a unas 125 millas al sur de Cuba.

Se hace un breve contacto radial pero se pierde. Durante todo el día se rastrea la

zona en busca de la V-20 #1 con los comandos a bordo.

Son las 03:24 del día 9. Se detecta al oeste una fragata de la armada comunista; están buscando también. Se encuentran a 60 millas de nosotros; desde el LEDA y el BEE se detecta una luz en proa y se procede a identificarla: negativo, no son los nuestros.

Pasa el día 20 en búsqueda constante. Amanece el 21, son las 07:30, se detecta el personal de la V-20 #1 en Caimán Brac; tres horas más tarde los tenemos a bordo.

Rumbos, recuentos, anécdotas, abrazos, nuevamente los Comandos Mambises volvían triunfantes. Nuevamente se había entrado en las mandíbulas del oso rojo y se le había golpeado en los dientes. En el Escambray heroico los patriotas que luchan se sienten reconfortados al saber que desde el exilio otros patriotas hostigan a la tiranía y están dispuestos siempre a dar la batalla.

Navegamos de regreso a la base el 24. A las 01:45 el "LAVO", al lado del LEDA, recoge los comandos y sus equipos; parten a sus respectivas bases. Una nueva jornada de gloria para las armas cubanas libres, la MARINA COMBATIENTE, los buques madres, los intermedios, los COMANDOS MAMBISES, son el vivo ejemplo de un pueblo orgulloso de su destino.

Dos semanas, 14 días, de intenso trabajo, de experiencia y patriotismo, de valor y abnegación, pero sobre todo, de identificación con los valores morales de un pueblo. Las generaciones futuras de cubanos, en su día y en su historia, sabrán que esa pléyade de Estirpe Mambisa de las filas de la Asociación de Veteranos de Misiones Especiales fueron columna vertebral en la salvaguarda del Honor Nacional. □

El hombre ama  
la libertad aunque no  
sepa que la ama y  
está empujado  
de ella y huyendo de  
donde no la hay.  
José Martí



# Baraguá

Asociación de Veteranos de Misiones Especiales

Número 4  
Agosto, 1997

## EDITORIAL

La gran mayoría de la juventud cubana, aquella parte que no es comunista ni fidelista, está como una nave sin rumbo, no llega a parte alguna porque no sabe a donde va. No sabe qué hacer para lograr un futuro mejor. Está desorientada. Así de hondo ha calado el engaño. Peor aun, la juventud cubana no tiene confianza en la capacidad del cubano mismo para funcionar como una sociedad organizada, justa y progresista. El exilio político que movió a los cubanos en las décadas del 60 y del 70 se ha ido transformando poco a poco, para los que han salido de Cuba con posterioridad, en el éxodo de la desesperanza. Los exiliados jamás han perdido el deseo de regresar a la nación que para ellos continúa siendo la isla de la esperanza. Los del éxodo desean solamente poder visitar y llevar ayuda a los familiares que dejaron atrás, en la isla de la desesperanza. No todos los de los 60s y 70s son verdaderos exiliados y muchos de salida posterior sí lo son, pero nos estamos refiriendo a las mayorías de cada grupo.

El triste episodio de los balseros es la más elocuente expresión de la tragedia del éxodo de la desesperanza. Hombres y mujeres jóvenes, muchos de ellos graduados universitarios, se han lanzado al Estrecho de la Florida en balsas improvisadas decididos a llegar a playas de libertad o morir en el intento. Según el servicio de Guardacostas de Estados Unidos, más de 12,000 balseros habían entregado sus vidas a las aguas del estrecho cuando el gobierno decidió devolverles a Cuba, parando con ello el desplazamiento por esa vía.

Es difícil comprender la decisión de los desdichados balseros cubanos. ¿Por qué jugarse la vida en las aguas del estrecho en vez de sumarse al esfuerzo de los que tratan de cambiar la situación política de Cuba? La respuesta hay que encontrarla en la desesperanza.

La desesperanza ha sido cultivada en Cuba durante los siete últimos lustros y sus víctimas son todos los cubanos que han nacido en la segunda mitad de este siglo y que han residido siempre en la isla. A estos cubanos se les ha negado información verdadera del pasado de la nación cubana. Se les ha enseñado un pasado fabricado para tratar de convencerles que la revolución ha traído la época mejor de Cuba, la época de la verdadera emancipación política y de las reivindicaciones sociales. El factor principal en este proceso de inductinamiento ha sido el partido comunista desde el poder, ayudado por la cooperación inconsciente de los familiares cubanos jóvenes que no han contrarrestado estos infundios por miedo a que dichos jóvenes sufrieran castigos a manos de maestros e inductinadores. Los comunistas han cultivado en la mente de la juventud la imagen de que... "En Cuba, antes de la revolución, las cosas no se hicieron bien nunca". Debido a esto, la juventud cubana parece haber llegado a la conclusión de que si la presente es la época mejor de Cuba, entonces... no hay esperanza.

Para que el pueblo cubano de hoy se rebele, en número suficiente, en contra de la tiranía castrocomunista, es necesario que identifique el triunfo de esa rebelión con el logro de un futuro mejor para todos. □

[Cnel. Humberto Cancio]

## Operación Sombrero

Por Luis A. Crespo

Durante 38 años los combatientes cubanos han luchado más allá de sus fuerzas para derrocar al sistema comunista-castrista, y durante ese tiempo se ha sabido muy poco sobre el profesionalismo, la audacia y el valor de los marinos y comandos de Misiones Especiales. Es por ello que traemos a las páginas de la Revista *Baraguá* los relatos sintetizados de algunas de esas misiones.

Las filas de Misiones Especiales estaban compuestas por cubanos, principalmente por hombres que habían tenido preparación militar previa, tanto en el aire como en el mar o en tierra.

Al ser nuestra Patria una isla, caña, sin lugar a dudas, sobre los hombros de los marinos la mayor responsabilidad en el desenvolvimiento de las operaciones.

Entre las filas de la Marina combatiente se dio la singular repetición de varias familias de patriotas que aportaban varios de sus hijos a la causa libertadora, como los hermanos Gaspar y Alejandro Brooks, los Cancio, los Rodríguez Sosa, los Bayonas y otros, poniendo al servicio de Cuba libre su talento, sus vidas y sus conocimientos.

Gaspar Brooks capitaneaba el *Leda*, buque madre con una dotación de 35 hombres entre oficiales y marineros.

Corría el mes de mayo de 1963, época del año cuando el estado del tiempo se presenta más benévolo para la nevegación en las aguas que circundan la isla. El mar Caribe al Sur, el estrecho de la Florida al Norte, el estrecho de Maisí o Paso de los Vientos al Este, y el Estrecho de Yucatán al Oeste.

Se da la orden: Todos a la Base, en muy pocas horas a bordo. Se preparan todos los pormenores: combustible, víveres, agua, repuestos, medicamentos, armas y municiones.

Zarpamos. Hace buen tiempo; son las 18.55 horas del día 16 de mayo de 1963. Los marinos chequean sus respectivos puestos, los oficiales impartiendo órdenes y

continúa en página 3

**Commander Harold Feeney...**

Por supuesto, ahora Cuba no tiene la misma importancia estratégica que tenía durante la "Guerra Fría", pero la obligación moral de ayudar a los cubanos a deshacerse del dictador stalinista todavía existe.

Hemos gastado más de dos mil millones de dólares para "restablecer la democracia" en Haití, arriesgando vidas para devolver al poder una persona que es considerada mentalmente desequilibrada y que durante su "presidencia" aplaudía el sistema de matar a los disidentes con gomas de automóviles encendidas con gasolina alrededor del cuello. Hemos ido 1,500 millas para esa estupidez y ni siquiera apoyamos al pueblo cubano a 90 millas. Podemos añadir que lo que pasaba en Haití no era nuestra culpa, pero la traición de Cuba en el 1961 fue la causa de una tragedia... la continuación de una dictadura que ha oprimido al pueblo más de 30 años.

En vez de apoyar a los cubanos en el exilio que anhelan ver la libertad de su país natal, el gobierno de los EE.UU. ha arrestado y a veces encarcelado a cubanos en el exilio por el mero hecho de planear la colaboración con los disidentes en el esfuerzo de lograr la democracia en la isla.

Naturalmente, es necesario operar dentro de la ley, pero me pregunto por qué la ley ha sido puesta en vigor tan selectivamente. ¿Arrestarían a un iraquí que conspirara contra Saddam Hussein? ¡Lo dudo!

La declaración de la Casa Blanca de que los Estados Unidos ayudaría mucho al pueblo cubano cuando se acabe la dictadura de Fidel y su hermano, se mira con buenos ojos. Pero, sin apoyar a los disidentes y a otros grupos ahora, ¿cuántos años más tendrán los cubanos que esperar, sufriendo y descorazonados?

Ya es hora de cumplir con nuestra obligación moral. Admiro tanto a todos ustedes, que nunca se han rendido.

Si pudieran hablar con el Apóstol Martí, seguramente diría esencialmente las mismas palabras que dijo Simón Bolívar en una colina en las afueras de Roma: "Sobre esta tierra santa, presto en tus manos el juramento de liberar la patria, o morir en la demanda".

Que el buen Dios los bendiga y los ayude. Esta es mi oración ferviente. □

**Operación Sombrero...**

atentos a todos los pormenores. Se van haciendo las marcaciones pertinentes, navegamos 36 minutos y hacemos cambio de rumbo. Navegamos a media máquina por dos horas más, volvemos a cambiar de rumbo, navegamos durante siete horas y paramos para abordar un Team de Infiltración con todos sus pertrechos y su inseparable balsa de goma R.V.12. La maniobra nos toma 30 minutos. Seguimos rumbo, son las 05.30 horas del día 17 de mayo.

Nuestros radares nos indican gran actividad en la zona; ploteamos tres embarcaciones enemigas. Cambiamos varias veces de rumbo por si hemos sido detectados. Seguimos todos sus movimientos en nuestros radares, cada minuto fijamos sus posiciones y rumbos; sus movimientos son confusos. Una de las naves enemigas se aleja hacia el Este, otra trae rumbo a nosotros. Maniobras muy cerradas y muy cerca de la costa. Son las 15.10 horas del 17 de mayo, estamos al Este del banco de Cayo Sal en las Bahamas. Esperamos dos horas y media; son las 18.47 horas. Se arrían las dos lanchas V. 20, una con el

Team de Infiltración y la otra de apoyo, la balsa a remolque en una de las lanchas.

Se hace la última revisión de la misión, todos listos. Ponemos rumbo Sur franco 180 grados. Pasamos a unas cuatro millas de uno de los barcos enemigos, el otro a unas ocho millas al Este de nosotros. Los observamos a cada instante, toda nuestra defensa está lista para entrar en combate. Los hombres en sus puestos, el alma en CUBA y la decisión de ganarle a los rojos.

Paramos frente a Cayo Frágoso (Norte de las Villas); son las 22.14 horas. Parten las V. 20; desembarcan los comandos, otros patriotas los esperan. Todo en orden, regresan las lanchas, se queda el Team con sus equipos y su balsa de goma.

Las lanchas V. 20 son izadas a bordo, son las 00.32 horas del 18 de mayo. Partimos hacia la base; rumbos, patriotas y profesionalismo. Se ha llevado a cabo una misión de infiltración en las mismas narices de las fieras que enlutan a la Patria cubana.

Gaspar Brooks, sus oficiales y marinos, los comandos y los corajudos de tierra, son vivo ejemplo de la estirpe mambisa de la Asociación de Veteranos de Misiones Especiales en esta nueva gesta emancipadora. □

**Es criminal quien promueve en un país la guerra que se le puede evitar; y quien deja de promover la guerra inevitable. (José Martí)**

**Baraguá** está diseñado no sólo para miembros de la Asociación de Veteranos de Misiones Especiales, sino también para todos aquellos interesados en conocer nuestra historia y actividades en favor de la libertad de Cuba. Si desea recibir este Boletín, completamente gratis, favor de recortar y enviar el siguiente cupón a: Asociación de Veteranos de Misiones Especiales. P.O. Box 450964. Miami, Fl 33245.

Nombre: \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_

Estado: \_\_\_\_\_ Zip Code: \_\_\_\_\_ Teléfono: \_\_\_\_\_

**¡NUNCA  
TE  
RINDAS!**

